



Centar za zastupanje  
građanskih interesa

Obavijest za medije 24. novembar 2011. godine

## Poskupljenje cijena GRAS-a neopravdano i štetno

### Poskupljenje ne rješava problem a ugrožava građane – Analiza pokazuje veliki višak zaposlenih - Potrebno unapređenje upravljanja resursima i poslovnim procesima

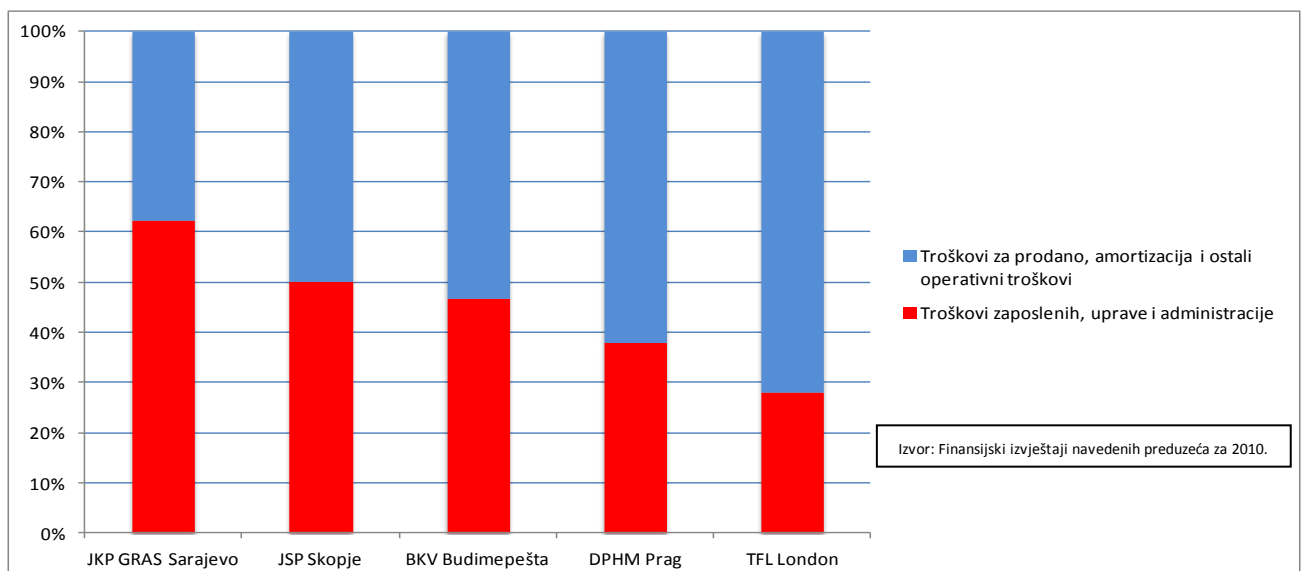
Nakon što smo saznali da je Sarajevo najzagađeniji grad u Evropi, možemo ustvrditi i da Sarajevo ima nejneefikasniji gradski prijevoz u Evropi. Jedan od prvih prijedloga najnovijeg novog direktora GRAS-a Harisa Kadića, je da se cijena karata poveća za 25%. Time bi se izjednačila sa cijenom gradskog saobraćaja u Zagrebu, gdje se građani voze u novim, niskopodnim, klimatiziranim tramvajima i autobusima, vozni red je kompjuteriziran i svima dostupan i karta vrijedi za neograničen broj vožnji u jednom smjeru u tramvajima i autobusima i uspinjači u trajanju od 90 minuta.

Fondacija CPI smatra da je prijedlog direktora GRAS-a površan i jednosmjernan. Prebacivanjem troškova neefikasnog poslovanja samo na leđa građana tj. dizanjem cijena karata i kupona, g. Kadić neće dugoročno riješiti probleme GRAS-a, nego će samo dodatno pogoršati standard i kvalitet života građana Sarajeva, ponajviše onih najugroženijih.

Pozivamo direktora GRAS-a g.Kadića da prije nego započne razmišljati o povećanju cijena usluga preduzeća GRAS posebnu pažnju posveti podizanju efikasnosti i adekvatnosti strukture zaposlenih, usklađivanju procesa nabavki s važećim propisima o javnim nabavkama, pravilniku o potrošnji goriva, neefikasnom upravljanju zalihama i naplati potraživanja.

Od svega navedenog, najveći problem s kojim se suočava GRAS su visoki troškovi zaposlenih, uprave i administracije. Usporedna analiza operativnih troškova javnih prevoznika u 5 evropskih gradova koju je radila Fondacija CPI, pokazala je da GRAS ima daleko najviše troškove zaposlenih.

#### Operativni troškovi javnih prevoznika u 5 evropskih gradova





Centar za zastupanje  
građanskih interesa

Tako npr. skopsko Javno saobraćajno preduzeće, u gradu sa 670,000 stanovnika, broji oko 1300 zaposlenih i prometuje sa 349 vozila, dok sarajevski GRAS u kantonu sa oko 420,000 stanovnika, javni prevoz obavlja sa 358 vozila i na platnom spisku vodi oko 2000 radnika.

Struktura operativnih troškova JKP GRAS, neupitno ukazuje na to da je ovo preduzeće neodrživo ukoliko ne smanji broj radnika i na taj način oslobodi sredstva za poboljšanje svojih usluga, ponajprije u dijelu podizanja kvalitete i bezbjednosti vozila u kojima obavlja svoju primarnu djelatnost.

Važno je napomenuti da sva preduzeća obuhvaćena analizom, iz Londona, Praga, Budimpešte i Skopja objavljuju svoje finansijske izvještaje na internetu, dok su nam u službi GRAS-a rekli da su ti podaci poslovna tajna i da možemo poslati zahtjev za podacima ali to ne znači da ćemo ih dobiti. Zato smo njihove službene podatke za ovu analizu bili primorani kupiti od AFIP-a.

CPI je nevladina, neprofitna organizacija koja prikupljanjem, analizom i objavljivanjem podataka od interesa za građane, te njihovom promocijom, aktivno podržava izgradnju civilnog društva. Fondacija CPI nastoji omogućiti da javni i verificirani podaci važni za građane BiH budu lako dostupni u kontekstu i na način kojeg može razumjeti građanin koji se profesionalno ne bavi javnom administracijom i javnim finansijama.

*Za dodatne informacije se možete obratiti na [info@cpi.ba](mailto:info@cpi.ba)*

